

TORINO
Anno X Num. 172
Via Roma - Gall. de la Stampa
Telefono: dal 40-848 al 40-940

STAMPA SERA

MARTEDÌ
MERCOLEDÌ
24-25 Luglio 1956
L. 25 (sped. in abb. postale)

Lo sciopero attuato malgrado la sua impopolarità

Solo cento treni in moto su seimila della intera rete

Invano le folle di viaggiatori che stipavano le sale d'aspetto hanno sperato di poter partire domani, al Consiglio dei ministri, relazione di Angelini sulla situazione e sui termini della vertenza - Egli confermerà che alcune delle rivendicazioni non possono essere accolte perché troppo onerose per l'erario dello Stato - Prime misure per l'attuazione del Piano Vanoni - Malumore delle sinistre contro il governo dopo il fallimento dell'accordo per la Giunta di Milano

Roma, martedì sera. Anzitutto è da segnalare il poco più di un milione di viaggiatori che hanno preso il treno per lo sciopero in confronto del milione del movimento ordinario: dalla stazione Termini di Roma nessun convoglio si è mosso ed i viaggiatori che stipavano le sale d'aspetto hanno sperato invano in qualche provvedimento straordinario. Domani mattina, a sciopero finito, il Consiglio dei ministri si riunirà al Viminale per ascoltare la relazione di Angelini sulla situazione e sui termini della vertenza. Egli confermerà che alcune delle rivendicazioni non possono essere accolte perché troppo onerose per l'erario dello Stato. Prime misure per l'attuazione del Piano Vanoni - Malumore delle sinistre contro il governo dopo il fallimento dell'accordo per la Giunta di Milano.

E' morto Anzoni l'italiano che costruì il motore di Blériot

Aveva 79 anni e da più di mezzo secolo abitava in Francia. Rivoluzionò la tecnica motoristica e fu con un suo "tre cilindri", che l'aviatore francese nel 1909 traversò la Manica.

Il nostro servizio particolare

Caen, martedì sera. Leri sera è morto a Novelle, Francia, un piccolo locale della Calvados, Alessandro Anzoni, il celebre costruttore italiano di motori che riuscì a realizzare il motore dell'aereo con il quale Blériot attraversò la Manica. Quella fu la prima grande vittoria del meccanico italiano che dall'età di 33 anni si era trasferito in Francia, e da allora la sua fortuna fu in continua ascesa. La gloria del costruttore italiano fu la storia comune di molti che si sentivano privilegiati nel loro angusto paese e che volevano tentare la grande fortuna.



La traversata della Manica compiuta da Blériot la mattina del 25 luglio 1909. Il motore dell'apparecchio del pilota francese era stato costruito dall'italiano Anzoni.



Il meccanico Anzoni.

La sua fama di costruttore di motori si diffuse in tutto il mondo. Gli anni del suo successo erano quelli della sua vita. Ma la sua vita non fu solo quella di un meccanico. Fu anche quella di un uomo che cercò di migliorare la vita dei suoi concittadini. Fu anche quella di un uomo che cercò di migliorare la vita dei suoi concittadini. Fu anche quella di un uomo che cercò di migliorare la vita dei suoi concittadini.

Impedire ai ferrovieri di aderire allo sciopero, che, del resto, era stato proclamato da tutti e tre le organizzazioni sindacali. I tentativi di conciliazione compiuti in questi giorni non hanno portato a risultati, ma perché il ministro Angelini ha dichiarato, a nome del governo, che non era possibile intavolare negoziati se non si revocava l'ordine di sciopero, sia perché i sindacati dei ferrovieri non hanno rinunciato a nessuna delle rivendicazioni.

Queste rivendicazioni sono: riforma di struttura dell'azienda ferroviaria, con conseguente maggiore autonomia; stato giuridico del personale; modifica delle competenze; accorciamento delle distanze degli stipendi in relazione ai quadri di classificazione; infine, revisione degli orari di lavoro. E' questo ultimo punto che ha indotto i sindacati ad un'azione unitaria e di conseguenza alla complicità nella vertenza.

Nella relazione che domani farà Angelini - egli avrebbe dovuto riferire sul periodo del sciopero, ma il Consiglio dei ministri è stato rinviato di un giorno per permettere ai componenti del governo di assistere alla manovra peruviana che si sta svolgendo al largo di Lima alla presenza del Capo dello Stato - egli rassicurerà ancora una volta i termini della vertenza, ribadendo che la prima iniziativa per l'attuazione del Piano Vanoni, destinato appunto a creare nuove fonti di lavoro e un maggior benessere per tutti.

Sarà questa, anzi, la traccia del programma di attività per il periodo delle vacanze, che sarà parzialmente per il governo, sarà quindi insistente per i partiti, quali tutti impegnati alla preparazione del Congresso.

Le pressioni per la apertura non si sono mai cessate e le opposizioni di sinistra, che avevano dato prova di una qualche simpatia per il governo Segni, simpatici di sinistra con i famosi voti aggiunti che per la verità, anche se non sono stati determinanti, sembravano passare decisamente all'opposizione.

Il gruppo parlamentare comunista sta preparando un documento da presentare ai presidenti della Camera e del Senato, al fine di determinare l'indirizzo antiparlamentare del governo e della attuale maggioranza.

Il ministro delle Infrastrutture, a probabilemente una diretta conseguenza della situazione di Milano, dove le speranze di un'apertura e di un accordo non sono state realizzate. La D.C. ha rifiutato decisamente di formare la maggioranza con i socialisti e i comunisti. Nonostante le pressioni socialdemocratiche, l'atteggiamento del P.S.D.I. è rimasto invariato. La crisi è quindi una parte di esso, minaccia di creare grosse difficoltà alla coalizione di centro. Già il dissenso per essere stati esclusi da molte Giunte, proprio per iniziativa del P.S.

IL TOUR DA TORINO OGGI A GRENOBLE

Sul Moncenisio: 1° Bahamontes



Lo spagnolo, Bahamontes, anche stamattina si è dimostrato un grande arrampicatore.

Coletto aveva vinto il traguardo di Susa - Dopo 100 Km. di gara Nencini in testa con altri 14 corridori.

MONTE, martedì sera. Il Tour è partito stamattina da Torino verso Grenoble alla ore 8.30. Nel primo chilometro Bahamontes opera alcuni allunghi, poi, verso Susa, gli atleti si preparano alla salita per il traguardo a premio. Vince Coletto e si classifica 30.000 lire.

La prima tappa del Moncenisio, che si svolge nella zona del Moncenisio, è stata vinta da Bahamontes. Il Tour è partito stamattina da Torino verso Grenoble alla ore 8.30. Nel primo chilometro Bahamontes opera alcuni allunghi, poi, verso Susa, gli atleti si preparano alla salita per il traguardo a premio. Vince Coletto e si classifica 30.000 lire.

Spaventosa sciagura sull'Appennino emiliano

Una corriera in un burrone dopo un salto di cento metri

Cinque passeggeri morti e tre feriti, alcuni dei quali in condizioni gravissime - I morti sono: un uomo, tre donne ed un bambino - Solo l'uomo, un modenese, è stato identificato - La sciagura è avvenuta alle ore nove di stamattina nei pressi di Pavullo - Il grande automezzo nel superare una curva ha deviato il parapetto della strada fracassandosi in fondo all'abisso dopo essersi capovolto quattro volte - Il prefetto di Modena sul posto.

La corriera è precipitata dalla strada fra Lama Mocogno e Pavullo nel punto indicato dall'asterisco.



La sciagura è avvenuta alle ore nove di stamattina nei pressi di Pavullo - Il grande automezzo nel superare una curva ha deviato il parapetto della strada fracassandosi in fondo all'abisso dopo essersi capovolto quattro volte - Il prefetto di Modena sul posto.

Il gruppo parlamentare comunista sta preparando un documento da presentare ai presidenti della Camera e del Senato, al fine di determinare l'indirizzo antiparlamentare del governo e della attuale maggioranza.

Il ministro delle Infrastrutture, a probabilemente una diretta conseguenza della situazione di Milano, dove le speranze di un'apertura e di un accordo non sono state realizzate. La D.C. ha rifiutato decisamente di formare la maggioranza con i socialisti e i comunisti. Nonostante le pressioni socialdemocratiche, l'atteggiamento del P.S.D.I. è rimasto invariato. La crisi è quindi una parte di esso, minaccia di creare grosse difficoltà alla coalizione di centro. Già il dissenso per essere stati esclusi da molte Giunte, proprio per iniziativa del P.S.

Le Borse oggi

A TORINO

VALORI DI STATO	23	24	25	26
Bond 1957	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1958	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1959	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1960	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1961	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1962	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1963	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1964	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1965	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1966	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1967	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1968	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1969	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1970	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1971	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1972	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1973	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1974	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1975	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1976	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1977	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1978	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1979	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1980	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1981	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1982	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1983	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1984	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1985	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1986	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1987	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1988	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1989	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1990	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1991	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1992	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1993	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1994	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1995	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1996	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1997	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1998	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 1999	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2000	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2001	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2002	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2003	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2004	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2005	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2006	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2007	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2008	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2009	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2010	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2011	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2012	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2013	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2014	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2015	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2016	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2017	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2018	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2019	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2020	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2021	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2022	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2023	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2024	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2025	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2026	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2027	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2028	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2029	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2030	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2031	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2032	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2033	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2034	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2035	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2036	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2037	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2038	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2039	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2040	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2041	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2042	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2043	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2044	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2045	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2046	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2047	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2048	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2049	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2050	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2051	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2052	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2053	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2054	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2055	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2056	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2057	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2058	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2059	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2060	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2061	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2062	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2063	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2064	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2065	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2066	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2067	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2068	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2069	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2070	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2071	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2072	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2073	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2074	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2075	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2076	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2077	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2078	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2079	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2080	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2081	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2082	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2083	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2084	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2085	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2086	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2087	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2088	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2089	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2090	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2091	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2092	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2093	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2094	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2095	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2096	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2097	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2098	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2099	80 10	80 10	80 10	80 10
Bond 2100	80 10	80 10	80 10	80 10

Continua la trattativa tra il governo e i sindacati. Il governo ha proposto di revocare l'ordine di sciopero, ma i sindacati hanno rifiutato. La vertenza continua.

Incidenti fra braccianti e polizia nel Mantovano

Per una vertenza, millecinquecento contadini volevano impedire l'uscita di un trattore da una fattoria - Carabinieri e agenti, accesi a sassate, sono costretti a difendersi con il lancio di cannoni lacrimogeni - Una decina di contadini feriti e alcuni feriti tra le forze dell'ordine.

MANTOVA, martedì sera. In seguito a una vertenza agricola sorta per motivi salariali, alcuni incidenti si sono verificati in una zona di campagna. I contadini, che volevano impedire l'uscita di un trattore da una fattoria, sono stati costretti a difendersi con il lancio di cannoni lacrimogeni. Una decina di contadini feriti e alcuni feriti tra le forze dell'ordine.

Il gruppo parlamentare comunista sta preparando un documento da presentare ai presidenti della Camera e del Senato, al fine di determinare l'indirizzo antiparlamentare del governo e della attuale maggioranza.

Moncenisio (2083) Croix de Fer (2087) e Luitel (1235)

Il Topola trionfa e tappa di Torino il Tour scalaggi tre alti valichi

UNA DELLE TAPPE PIU' DURE DELLA "GRANDE BOUCLE",

Scalatori in azione

Tre salite possono decidere la corsa - Personalità al seguito - Goddet ringrazia gli organizzatori torinesi

DAL NOSTRO INVIATO

Martedì sera, l'ultima tappa del Tour de France, la Grande Boucle, si svolgeva a Moncenisio. Un'occasione per i ciclisti di dimostrare la loro classe e la loro resistenza. La gara si svolgeva su un percorso molto difficile, con tre salite molto impegnative: la Croix de Fer, la Luitel e la Montecenisio. I ciclisti si sono divisi in due gruppi: i favoriti e i outsider. I favoriti sono stati Coppi, Luitel e Farina. Gli outsider sono stati Binda, Nino e Defflipis. La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.



Il C.T. Binda (a sinistra) a colloquio con Contorno prima del via da Torino (Foto Maresca)

Gioco di squadra in favore di Nino Ordini di Binda stamane al via

Dalla primissima ora di stamane, macchine, motocicli e biciclette hanno trasportato lungo la strada una porta al Moncenisio munita di apparenze. Il Tour, questa grande manifestazione sportiva, dopo aver richiamato ieri alle Stadio circa quarantamila persone, ha riacquisito stamane in piazzetta di Torino, lungo via Roma, il suo corso principale della città, gente a non finire. C'erano ragazzi in tutta, con al braccio la bandiera italiana, e una folla di curiosi dell'esercito, signorine in procinto di raggiungere l'ufficio con un abbondante quarto d'ora di ritardo. Primi a ricevere la ragione d'appellarsi sono stati i due più famosi della nostra squadra: Binda e Giudici. Poi è giunto Fornara, con Padovan e Fantini. Aveva l'aria soddisfatta il "Paquillo": probabilmente il medico lo aveva rassicurato circa l'assenza del suo intestino, di un abilitato nel caso di un'operazione. Con Fornara molti applausi sono stati all'abruzzese vedente della nostra squadra, a chi gli chiedeva il nome del vincitore della tappa odierna. Fantini rispondeva, ammiccando con un sorriso: «Fantini». Appena arrivato al tavolo di riferimento, Monti si è diretto al «bortello» della limonaia: ne ha riempito due bidoni.

Incontro tra "assi", di Lascia o raddoppia



Farina (da sinistra), Defflipis, D'Agata e Ghiglione

Da Maria, come esperti di ciclismo, sono venute le prime notizie. L'ambasciatore di cui sono convinti, a loro mi rivolge per conoscere i nomi dei corridori che andranno a scavalcare la montagna. Sono entrati allo Stadio su una «fueri serie» pilotata dall'automobilista Nino Farina. Nel prato ho avvicinato i più famosi campioni dello sport italiano: Farina, Binda, Magli, Ghiglione, tutti mi salutavano quasi come una vecchia conoscenza. Avevano per me un complimento a un augurio. Ho conosciuto Bobet, Göttsche, Van Steenbergen, Gatti e altri ancora. Ghiglione mi ha detto che mi conosceva bene, perché una volta ha fatto una gara di ciclismo. D'Agata mi ha detto che mi conosceva bene, perché una volta ha fatto una gara di ciclismo. Ghiglione mi ha detto che mi conosceva bene, perché una volta ha fatto una gara di ciclismo.

La vittoria entusiasmante di Nino Defflipis ha causato un grande entusiasmo tra i tifosi. I tifosi di Nino sono stati molto numerosi e hanno fatto un gran rumore. I tifosi di Nino sono stati molto numerosi e hanno fatto un gran rumore. I tifosi di Nino sono stati molto numerosi e hanno fatto un gran rumore.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

L'entusiasmante arrivo di Defflipis al Comunale

Coppi, Loi e Farina gridavano: "Forza Nino!"

Anche Bobet pronostica il "Cit", tra i migliori - Il tifo silenzioso di Mario D'Agata - Una folla eccezionale

Volata sulla pista reale della pista reale, una maglia bianca-verde in testa, una con i colori del tricolore, una con i colori del tricolore. La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

Tramonto del pugile più forte (e più ricco) del mondo

Louis ammalato e senza soldi

Si era dedicato alla lotta libera per pagare il suo debito al fisco; ma ora per mal di cuore dovrà stare a riposo

Chicago, martedì sera. Un durissimo colpo è stato inferto ieri dal destino a Joe Louis, il più famoso pugile del mondo. Il campione del mondo dei pesi massimi, Louis, che si trova in un'ospedale di New York, è stato dichiarato in stato di coma. La causa della malattia è ancora sconosciuta, ma si ritiene che sia dovuta a un attacco di cuore. Louis ha 34 anni e ha vinto 26 titoli di campione del mondo. La sua carriera è stata molto brillante e ha guadagnato una fortuna. Ma ora si trova in una situazione molto difficile. Ha bisogno di soldi per pagare i suoi debiti e per curarsi. La sua famiglia si è accorta della situazione e ha cercato di aiutarlo. Ma Louis non risponde e non si muove. La sua condizione è molto grave e si teme che non si riprenda mai.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.

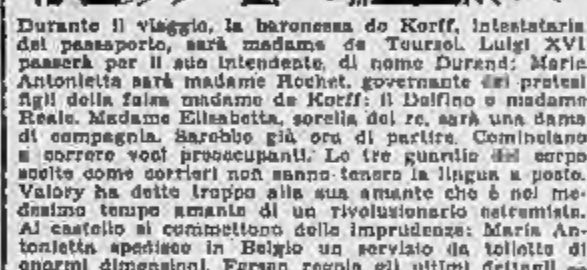
La gara si è svolta in un'atmosfera molto calda e con un pubblico molto numeroso. I ciclisti hanno affrontato le salite con grande coraggio e determinazione. La gara si è conclusa con la vittoria di Nino, che ha battuto Coppi e Farina. Defflipis ha ottenuto il secondo posto, mentre Binda ha chiuso al terzo posto.



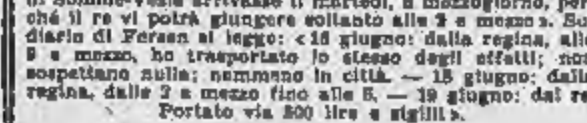
Defflipis (da sinistra), Loi seminacoste e Nino Farina dopo l'arrivo allo Stadio (F. Maresca)

Maria Antonietta

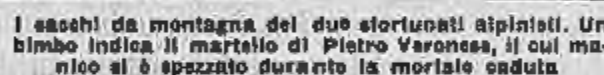
LVII. — Nel giugno del 1791, Luigi XVI e Maria Antonietta preparano, con l'aiuto di Fersen e del generale marchese Bouille, la fuga da Parigi per raggiungere Montmédy. Un'amica, la baronessa de Korf, vedova di un colonnello russo, si fa rilasciare dal ministero degli Affari esteri un passaporto per Francoforte per sé, due figli e alcuni servitori.



l'assie; che, agli arabi, inglesi; e io ora sospetto che si trattasse di un simpatico avveduto... La pesante e fastidiosa berlina, ordinata al carrozziere Jean Louis (e che si è stata provata, con meraviglia degli affascinati, il 2 giugno, sulla strada di Châtillon) è stata fatta portar da un certo "Monsieur" al rimesso del sobborgo Saint-Omer, dove gli ho consegnato i nuovi pneumatici. Il mio amico far credere a un vero viaggio verso la Russia), della provvigione, un sacco di spiccioli, una bottiglia di champagne non spumante e cinque bottiglie d'acqua. Fersen scrive a Bouille: «La partenza è fissata per lunedì 8



Segue: Il parrucchiere Leonardo



I due giovani torinesi Mario Larderi, di 25 anni laureando in medicina e chirurgia, e Pietro Veronesi, ventiquattrenne, dottore in legge e impiegato da poco tempo alla Stipa, avevano iniziato domenica mattina la scalata alla Torre Germinale, in Vals Stretta, lungo la via tracciata dal grande alpinista Boscetti (linea tratteggiata a sinistra nella foto). I due arrampicatori, che erano giunti nel punto indicato col cerchietto 1, precipitarono lungo la parte verticale rimbalzando e rotolando lungo i massi dal ghiaccio (dietro il cerchio in primo piano) e i loro corpi si fermarono nel punto indicato dal cerchietto 2. La spedizione di soccorso li trovò a sette metri l'uno dall'altro, uniti ancora dalla corda di canapa. Alla cintura portavano ancora i chiodi che avrebbero potuto salvarli. (Fotografie Aldo Nodola)

Don Massel, parroco di Melzate (in sinistra) che ha portato la barella sul luogo della salatura; a sua destra: Pietro Veronesi ed Emilio Bompard, che faceva parte della spedizione guidata da Bonatti

na bottiglia di champagne d'acqua. Persen finista per lunedì ■ che il distacco



l, a maggio scorso, per-
alle 2 e mezzo s. Sul
no: dalla regina, alle
so degli effetti; non
- 15 giugno: dalla
- 18 giugno: dal re
stigili ».

Leonardo